

<b>Grunddaten</b>	Erfassungsbogen Nr.:	Isselburg-26-2
Bereich AM: <input type="text" value="AM Isselburg"/>		Erfassungsdatum: <input type="text" value="02.03.2026"/>

<b>Gehölzfläche</b>	BAB: <input type="text" value="A42"/>	km von: <input type="text"/>	
Fahrtrichtung: <input type="text" value="Kamp - Lintfort"/>		km bis: <input type="text"/>	
AS/AK/AD: <input type="text" value="Auffahrt OB Neue Mitte"/>		Landkreis/UNB: <input type="text" value="Stadt Oberhausen"/>	
LSW?: <input type="text" value="Ja"/>		Höhe der LSW in m: <input type="text" value="3,00 m"/>	
Bö./Neigung: <input type="text" value="abfallend 1:2"/>		Zuwegung Feldseite?: <input type="text" value="Ja"/>	
Einschränkungen:	<input type="text" value="FRS"/> <input type="text" value="Ja"/>	<input type="text" value="Leitungen"/> <input type="text" value="Nein"/>	
	<input type="text" value="Beschilderung"/> <input type="text" value="Nein"/>	<input type="text" value="Graben"/> <input type="text" value="Nein"/>	
	<input type="text" value="Zaunanlage"/> <input type="text" value="Ja"/>		
Sonstige Einschränkungen	Abstand der LSW 2,00 m von Fahrbahnkante		

Maßnahmen Böschung			
Gehölzbestand verjüngen		ø 0,00 bis 0,10 m	120 m <sup>2</sup>
Baum in Bestand fällen		ø 0,50 bis 0,75 m	8 St.
ø 0,10 bis 0,30 m	65 St.	ø 0,75 bis 1,00 m	St.
ø 0,30 bis 0,50 m	20 St.	ø 1,00 bis 1,25 m	St.
Sonstiges:			

Maßnahmen hinter LSW			
Gehölzbestand verjüngen		ø 0,00 bis 0,10 m	m <sup>2</sup>
Baum in Bestand fällen		ø 0,50 bis 0,75 m	15 St.
ø 0,10 bis 0,30 m	115 St.	ø 0,75 bis 1,00 m	13 St.
ø 0,30 bis 0,50 m	30 St.	ø 1,00 bis 1,25 m	St.
LSW rückseitig freischneiden		170 m	LSW beidseitig freischneiden
Sonstiges:		1,50 m Hinter LSW	

Verkehrssicherung			
<a href="https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene">https://ida.autobahn.de/workspaces/niederlassung-rheinland-arbeitskreis-rsa/apps/file-library/plaene-und-musterplaene</a>			
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.	2	St.	Formblatt:
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St.	Formblatt:
Verk.sich. kürzerer Dauer Durchf.		St.	Formblatt:
Besonderheit: z.B. Sperrzeiten	Vollsperrung der Auffahrt		

Grunddaten

Erfassungsbogen Nr.:

Isselburg-26-2



Sonstige Informationen